

Вагоны цистерны, хoppers, платформы, колесные пары

Актау, Казахстан

Предлагаем к поставке :

1. ВАГОНЫ - ЦИСТЕРНЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ

Цистерны предназначены для перевозки жидкостей: нефти и продуктов её переработки, химически-активных и агрессивных жидких веществ (кислоты, щёлочи и др. сложные вещества), сжиженного газа (пропан-бутан, кислород), воды и т.д. :

- Вагоны - цистерны для транспортировки нефтепродуктов;
- Вагоны - цистерны с увеличенным диаметром котла;
- Вагоны - цистерны для перевозки растительных масел или нефтепродуктов;
- Вагоны - цистерны для перевозки аммиака;
- Вагоны - цистерны для перевозки сжиженного природного газа и этилена;
- Вагоны - цистерны с паробогревательным кожухом для перевозки вязких нефтепродуктов;
- Вагоны - цистерны для перевозки химических грузов;
- Вагоны - цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов;
- Вагоны - цистерны для перевозки технической серной кислоты;
- Вагоны - цистерны для перевозки олеума;
- Вагоны - цистерны для перевозки натра едкого технического;
- Вагоны - цистерны для перевозки и хранения жидких кислорода, аргона, азота;
- Вагоны - цистерны для перевозки метанола;
- Вагоны - цистерны для перевозки нефтепродуктов, растительных масел и пищевых грузов;
- Вагоны - цистерны с ломаной осью для перевозки нефтепродуктов.

2. КОНТЕЙНЕРЫ - ЦИСТЕРНЫ

- КЦХ-ПКМ 25/0, 4 для грузоперевозки опасных грузов – соляной, ортофосфорной кислот, натра едкого технического;
- Контейнер - цистерны КЦ - 25/1, 8 для сжиженных углеводородных газов;
- Контейнер - цистерны КЦХ - 25/0, 4 для перевозки химических продуктов;
- КЦМ – 40/0, 7 для сжиженного природного газа (СПГ)

3. ЁМКОСТИ и РЕЗЕРВУАРЫ

- Ёмкости для хранения криогенных продуктов: азота, аргона, водорода, кислорода, СПГ;
- Резервуары для хранения сжиженных углеводородных газов (СПГ);
- Резервуары для хранения сжиженной двуокиси углерода;

4. КРЫТЫЕ ВАГОНЫ ГРУЗОВЫЕ

Крытые вагоны предназначены для перевозки грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий, тарно-упаковочных, высокоценных, в том числе различных пищевых продуктов, промышленных товаров, станков, зерна и др. Крытый вагон оборудован раздвижными дверями с уширенным проемом, обеспечивающих удобную погрузку и выгрузку.

5. ПОЛУВАГОНЫ

Полувагон - железнодорожный грузовой вагон с боковыми стенками и тортовыми платформами, предназначенный для перевозки навалочных грузов (руда, уголь, флюсы, лесоматериалы и т. п.), контейнеров прочих грузов не требующих защиты от

атмосферных осадков.

Кузов полувагона в основном не имеет крыши (есть модели со съёмной крышей), что обеспечивает удобство погрузки и выгрузки грузов. Полувагон может иметь разгрузочные люки в полу и раскрывающиеся торцевые стенки или глухой кузов.

- Полувагон с разгрузочными люками для перевозки массовых неагрессивных насыпных непылевидных грузов;
- Полувагон с глухим кузовом для перевозки угля и др. неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков;
- Полувагон со съёмной крышей для перевозки грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

6. ВАГОНЫ ДУМПКАРЫ

Думпкар - грузовой вагон для перевозки и автоматизированной выгрузки вскрышных пород, угольно-рудных грузов, грунта, песка, щебня и т.п.

Думпкар имеет кузов, наклоняющийся при выгрузке груза, и борта, откидывающиеся при наклоне кузова. Наклон кузова обеспечивается пневматическими цилиндрами, шарнирно подвешенными на кронштейнах нижней рамы вагона. Сжатый воздух подаётся по трубопроводу от компрессора локомотива. Регулировка давления осуществляется дистанционной системой управления. В исходное положение после разгрузки кузов устанавливается под действием собственного веса или принудительно.

7. ВАГОНЫ ЦЕМЕНТОВОЗЫ

Саморазгружающийся вагон хоппер бункерного типа предназначен для перевозки насыпью цемента и ряда других строительных и гранулированных грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

8. ВАГОНЫ ХОППЕРЫ

Вагоны хопперы - грузовые вагоны бункерного типа для перевозки по ж/д объемных сыпучих грузов: цемента, технического углерода (сажи), зерна.

Кузов выполнен в форме воронки, вверху которой находятся люки для наполнения, а в нижней части размещены люки, с помощью которых груз свободно выгружается. Таким образом, вагон сделан с автоматической выгрузкой, что делает процесс разгрузки намного быстрее и легче. Закрытая форма вагона (в некоторых видах) защищает груз от атмосферных осадков и внешних возможных препятствий.

9. ВАГОНЫ ЗЕРНОВОЗЫ

Вагоны бункерного типа для перевозки по железнодорожным дорогам объемных сыпучих грузов, различных зерновых культур растений: зерна, кукурузы, ячменя. Кузов выполнен в форме воронки, вверху которой находятся люки для наполнения, а в нижней части размещены люки, с помощью которых груз свободно выгружается под действием силы тяжести. Таким образом, вагон сделан с автоматической выгрузкой, что делает процесс разгрузки намного быстрее и легче. Закрытая форма вагона (в некоторых видах) защищает груз от атмосферных осадков и внешних возможных препятствий.

10. ВАГОНЫ ПЛАТФОРМЫ

- Вагон-платформа для перевозки лесоматериалов и крупнотоннажных контейнеров;
- Универсальный вагон-платформа для перевозки колесной и гусеничной техники;
- Вагон-платформа для перевозки лесоматериалов и машин в пределах внутреннего габарита;
- Вагон-платформа для технологических перевозок горячих слитков на промышленных предприятиях;
- Вагон-платформа для перевозок леса и лесоматериалов;
- Вагон-платформа для транспортирования скрапа.

Цена: Договорная

Тип объявления:
Продам, продажа, продаю

Торг: --

А. Алексей

87012475230

130000, Казахстан